



Ingeniería ferroviaria

[

Fuentes Losa, Julio
González Fernández, Francisco Javier

UNED,
2010

Astronomía teórica y matemática Física en general

Recurso Electrónico

Este libro intenta descubrir un vacío importante en cuanto a publicaciones actualizadas, y en castellano, del Sector Ferroviario. Si recurrimos a la búsqueda de bibliografía sobre la materia, encontramos muchos títulos divulgativos sobre ferrocarriles, pero muy pocos acometen la tarea de transmitir conocimientos técnicos ligados a la enseñanza universitaria. De hecho, desde los años 80, hace más de 25 años, hay poquísimas publicaciones al respecto y, sin embargo, los cambios a los que estamos asistiendo son enormes, no solo tecnológicos y organizativos, sino también de expansión de las Redes y de sus modelos de financiación, explotación y mantenimiento

<https://rebiunoda.pro.baratznet.cloud:38443/OpacDiscovery/public/catalog/detail/b2FpOmNlbGVicmF0aW9uOmVzLmJhemF0ei5yZW4vMjI5ODYyNzU>

Título: Ingeniería ferroviaria Recurso electrónico] González Fernández, Francisco Javier Fuentes Losa, Julio

Edición: 2ª ed. act. y amp

Editorial: Madrid Universidad Nacional de Educación a Distancia 2010

Editorial: Madrid UNED 2010

Descripción física: 1 online resource (678 p.)

Mención de serie: Unidad didáctica

Nota general: Contiene índice

Bibliografía: Incluye bibliografía

Contenido: INGENIERÍA FERROVIARIA; PÁGINA LEGAL ; ÍNDICE; PRÓLOGO; AGRADECIMIENTOS; BLOQUE 1 CONCEPTOS BÁSICOS E INTRODUCCIÓN; 1.1. BREVE HISTORIA FERROVIARIA; 1.2. LA VÍA; 1.2.1. El carril; 1.2.2. El Balasto; 1.2.3. La traviesa; 1.2.4. La vía en placa; 1.2.5. Sujeciones; 1.2.6. Aparatos de vía; 1.3. EL TRAZADO FERROVIARIO; 1.4. LOS ESFUERZOS EN LA VÍA; 1.5. CINEMÁTICA BOGIE-VÍA; 1.5.1. Fórmulas del movimiento y adherencia; 1.5.2. Resistencias al avance; 1.5.3. Movimiento de lazo; BLOQUE 2 MATERIAL MÓVIL; 2.1. LOCOMOTORAS; 2.1.1. Locomotoras de vapor; 2.1.2. Locomotoras DIESEL 2.1.3. Locomotoras alimentadas con otros combustibles 2.1.4. Locomotoras eléctricas; 2.2. MATERIAL REMOLCADO DE MEDIAS Y LARGAS DISTANCIAS: COCHES Y VAGONES; 2.2.1. Clasificación del

material remolcado; 2.3. LA ALTA VELOCIDAD; 2.3.1. Consideraciones preliminares. Tipos de tracción; 2.3.2. La vía en Alta Velocidad; 2.3.3. La Alta Velocidad en el mundo; 2.3.4. La Alta Velocidad en España; 2.4. EL CASO DE METROS Y TRANVÍAS; 2.4.1. Estructura; 2.4.2. Cajas modulares de tranvías y metros ligeros; 2.5. LA TRACCIÓN ELÉCTRICA; 2.5.1. Introducción; 2.5.2. Breve historia de la tracción eléctrica 2.5.3. Técnica de tracción reostática 2.5.4. Técnica Chopper; 2.5.5. Técnica trifásica; 2.5.6. Evolución de los componentes electrónicos de potencia y su repercusión en los sistemas de tracción; 2.5.7. Cofres de electrónica y aparellaje; 2.6. EL FRENO; 2.6.1. Conceptos básicos e introducción; 2.6.2. Conceptos básicos de la frenada; 2.6.3. El freno en trenes modernos; 2.6.4. Mando y control del freno; 2.6.5. Prestaciones de los frenos; 2.7. BOGIES; 2.7.1. Bastidor; 2.7.2. Ejes y ruedas; 2.7.3. Ruedas elásticas; 2.7.4. Reductores; 2.7.5. Diseño y prueba de reductores ferroviarios 2.7.6. Suspensiones 2.7.7. Elementos auxiliares de bogie; 2.7.8. Motores de tracción; 2.7.9. Bogie Remolque; 2.7.10. Bogies de tranvías; 2.7.11. Desarrollo y nuevos proyectos sobre bogies; 2.7.12. Bogies de ancho variable; 2.8. SISTEMAS EMBARCADOS EN EL MATERIAL MÓVIL; 2.8.1. El equipo neumático; 2.8.2. Pantógrafos; 2.8.3. Generadores y convertidores auxiliares; 2.8.4. Circuitos eléctricos; 2.8.5. Baterías; 2.8.6. Puertas e interiorismo; 2.8.7. Pasillos de intercircularción; 2.8.8. Equipos de climatización; 2.9. ACOPLAMIENTOS ENTRE COCHES; 2.9.1. Acoplamiento automático 2.9.2. Acoplamiento semipermanente 2.9.3. Sistemas de tracción y choque de material remolcado; 2.10. Trenes de levitación magnética monoviga; 2.10.1. Suspensión y guiado; 2.10.2. La vía; 2.10.3. Tracción: motor lineal; 2.10.4. Consideraciones finales; BLOQUE 3 LAS INSTALACIONES FERROVIARIAS; 3.1. ELECTRIFICACIÓN Y CAPTACIÓN DE CORRIENTE; 3.1.1. Catenaria; 3.1.2. Criterios de montaje de la catenaria; 3.1.3. Catenaria rígida; 3.1.4. Tercer carril; 3.1.5. Otros modernos sistemas de captación; 3.2. TENSIONES DE ALIMENTACIÓN Y SUBESTACIONES 3.2.1. Sistemas de electrificación ferroviaria en corriente alterna

Lengua: Spanish

ISBN: 9788436261844

Materia: Ingeniería ferroviaria Engineering Railroad tracklaying machinery

Autores: Fuentes Losa, Julio González Fernández, Francisco Javier

Entidades: Universidad Nacional de Educación a Distancia

Enlace a formato físico adicional: 84-362-6074-0

Punto acceso adicional serie-Título: Unidad didáctica (Universidad Nacional de Educación a Distancia)

Baratz Innovación Documental

- Gran Vía, 59 28013 Madrid
- (+34) 91 456 03 60
- informa@baratz.es