



Titularidad y eficiencia : el caso de SEAT /

Fernández Conejero, Nuria

Universidad de Alcalá de Henares, Servilab,
2004

Monografía

La política privatizadora se ha convertido desde finales de la década de los noventa en uno de los ejes principales de la reforma regulatoria acontecida en un ámbito internacional, de la que han participado países de los cinco continentes y gobiernos de distintos signos políticos. Entre los objetivos principales de esta política se encuentra la redistribución de renta y riqueza, los objetivos financieros y la mejora de la eficiencia. Precisamente en torno a este último se estructura el presente trabajo, cuyo principal objetivo es determinar si en el caso específico de la empresa SEAT (privatizada en 1986, durante la primera etapa de la política de privatizaciones llevada a cabo en España en las últimas décadas) la enajenación al sector privado ha derivado en una mejora efectiva de la eficiencia productiva

<https://rebiunoda.pro.baratznet.cloud:28443/OpacDiscovery/public/catalog/detail/b2FpOmNlbGVicmF0aW9uOmVzLmJhcmF0ei5yZW4vMzkwMTA2Mw>

Título: Titularidad y eficiencia el caso de SEAT Nuria Fernández Conejero

Editorial: Alcalá de Henares Universidad de Alcalá de Henares, Servilab 2004

Descripción física: 28 p. 30 cm

Mención de serie: Documentos de trabajo 6/04

Baratz Innovación Documental

- Gran Vía, 59 28013 Madrid
- (+34) 91 456 03 60
- informa@baratz.es